

Số: 3084/QĐ-UBND

Tiền Giang, ngày 01 tháng 10 năm 2019

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được phê duyệt tại Quyết định số 1199/QĐ-UBND ngày 16/5/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh Tiền Giang**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH TIỀN GIANG**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Quy hoạch ngày 24 tháng 11 năm 2017;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1638/TTr-SGTVT ngày 12 tháng 9 năm 2019 về việc phê duyệt Điều chỉnh cục bộ Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Điều chỉnh cục bộ nội dung Quyết định số 1199/QĐ-UBND ngày 16/5/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030, cụ thể:

1. Điều chỉnh Điểm b, khoản 2, mục II Điều 1 như sau:

“b) Đường giao thông nông thôn:

- Hoàn chỉnh mạng lưới giao thông nông thôn có tải trọng phù hợp và đồng bộ, mở rộng một số trục chính của xã đảm bảo tiêu chí nông thôn mới theo Quyết định số 1600/QĐ-TTg ngày 16/8/2016 của Thủ tướng Chính phủ để vận chuyển bằng ô tô tải cỡ vừa, kết hợp phát triển giao thông thủy từ các khu vực sản xuất hàng hóa nông thôn, vùng cù lao, ven biển để vận chuyển tập kết hàng hóa đến các đầu mối nhằm giảm chi phí vận tải góp phần tăng giá trị hàng nông lâm thủy hải sản của nông dân. Đối với hệ thống đường huyện giai đoạn đến năm 2020 tất cả đạt quy mô tối thiểu từ cấp VI đồng bằng trở lên và giai đoạn đến năm 2030 đạt quy mô tối thiểu từ cấp IV đồng bằng trở lên.

- Hệ thống cầu, cống trên tuyến đường huyện, đường xã trục chính được xây dựng kiên cố, phù hợp với cấp đường quy hoạch, tối thiểu đạt tải trọng thiết kế bằng 0,5 hoặc 0,65 HL93 (theo tiêu chuẩn 22TCN 272-05).

- Từng bước bố trí các nguồn vốn để bảo trì hệ thống đường giao thông nông thôn: 100% đường huyện và tối thiểu 50% đường xã được bảo trì. (Theo Quyết định số 1509/QĐ-BGTVT ngày 08/7/2011 của Bộ GTVT.)

2. Điều chỉnh Khoản 4, mục III Điều 1 như sau:

“4. Về hệ thống giao thông tỉnh:

- Đầu tư xây dựng các bến, bãi đỗ xe mới cần thiết, phù hợp với điều kiện, nhu cầu thực tế của địa phương đạt tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật hiện hành; đảm bảo đáp ứng tốt nhu cầu phục vụ việc đi lại, vận chuyển hàng hóa của nhân dân, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông cũng như đảm bảo mỹ quan.

- Sắp xếp lại toàn bộ hệ thống bến, bãi đỗ xe hiện hữu cho phù hợp với tình hình phát triển kinh tế xã hội của địa phương nhằm duy trì đảm bảo hoạt động cho các tuyến xe cố định theo quy định, trường hợp không cần thiết có thể xem xét xóa bỏ; không đầu tư nâng cấp, mở rộng các bến, bãi đỗ xe khai thác không hiệu quả.

*Xóa Chi tiết quy hoạch bến xe đến năm 2020 theo phụ lục 02 đính kèm theo Quyết định số 1199/QĐ-UBND ngày 16/5/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh (bao gồm cả bảng 1 và bảng 2).”*

**Điều 2.** Chánh Văn phòng Đoàn Đại biểu Quốc hội, Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân tỉnh; Thủ trưởng các Sở, ngành tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã Gò Công, thị xã Cai Lậy, thành phố Mỹ Tho và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. / *sh*

**Nơi nhận:**

- Như Điều 2;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy ;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Thường trực Hội đồng nhân tỉnh;
- VP: CVP, các PVP, các phòng nghiên cứu;
- Lưu: VT, Lam. *lan*

10

**KT. CHỦ TỊCH** *sh*  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

